

L'economia del mare

Nasce a Genova Kalipso compagnia per l'Oriente

Una nuova compagnia armatoriale si affaccia sulla scena dello shipping. Nasce infatti Kalypso, la nuova compagnia di navigazione di proprietà di Rif Line, gruppo di logistica internazionale guidato da Francesco Isola, che avrà sede a Genova.

La flotta di Kalypso – spiega una nota – è al momento composta da 3 navi, alle quali se ne aggiungerà presto una quarta.

Saranno due le navi, entrambe con una capienza di 1800/2000 teu (unità di misura del container pari a un pezzo da venti piedi), che collegheranno i porti di Civitavecchia e Salerno con quelli di Taicang e Da Chan Bay in Cina.

Songa Cheetah e Cape Flores, entrambe navi cargo da 1.200 teu, collegheranno, invece, il versante adriatico italiano, e nello specifico Ravenna, con il porto di Chattogram in Bangladesh.

Un progetto nel quale Rif Line ha investito oltre 25 milioni di dollari, e si prepara ad investire altrettanti per il 2022, con l'obiettivo di proseguire nel suo percorso di crescita «per garantire un servizio qualitativamente sempre migliore» spiega la nota.

Kalypso avrà sede a Genova e un capitale sociale iniziale di 10 milioni di euro.

«Rispetto alle tradizionali compagnie di navigazione, Kalypso nasce con l'obiettivo di fornire quelli che potremmo definire 'servizi espressi' alla propria clientela, con transt time ridotti in cui non sono previsti trasbordi o tappe intermedie – commenta Francesco Isola, chief executive officer di Rif Line – Per i prossimi mesi abbiamo

in programma di rafforzare il nostro servizio, aumentando il numero delle navi della nostra flotta, introducendo nuovi scali e aumentando i teu di merce trasportata a ogni viaggio».
– (n.b.)

