



ANSA.it > Campania > **Trasporti: nuova linea diretta dalla Cina a Sct Salerno**

Trasporti: nuova linea diretta dalla Cina a Sct Salerno

Gallozzi: "Per soddisfare le crescenti esigenze"

Redazione ANSA

NAPOLI

29 dicembre 2021

16:15

NEWS

Suggerisci

Facebook

Twitter

Altri

A+ A A-

Stampa

Scrivi alla redazione

Pubblicità 4w



Enel Energia

Con Scegli Oggi 30% di sconto e prezzo bloccato per 2 anni.

Scopri di più



IDEA REGALO!!

Lo smartwatch che misura



- RIPRODUZIONE RISERVATA

CLICCA PER INGRANDIRE

(ANSA) - NAPOLI, 29 DIC - E' giunta a Salerno nella serata di ieri - approdando alle banchine di Salerno Container Terminal e ripartendo dopo il completamento dello sbarco, nella stessa nottata - la nave full container "Green Ocean", primo scalo del servizio di linea diretto dalla Cina, proveniente dai porti di Taican (Shanghai) e Dan Chan Bay (Shezen).

La italiana RIF Line (ora rilanciata con la denominazione di Kalypso Line) ha dato il via, nel corso dell'anno, ad una nuova ed innovativa esperienza marittima, che si pone l'obiettivo di fornire veri e propri "servizi espressi" con transit time molto ridotti, che non prevedono trasbordi o tappe intermedie.

informazione pubblicitaria

VINDOME



Migliori Vini Da Investimento

Registrati Gratuitamente E Inizia Ora Il Tuo Viaggio Nel Mondo Dei Vini Di Pregio.



Registrati

informazione pubblicitaria

PIQUADRO

La prima nave è, infatti, giunta a Salerno direttamente dal porto di Dan Chan Bay (Shezen), avendo prima scalato il porto di Taican (Shanghai), impiegando appena 24 giorni tra Cina e Salerno, decisamente meno degli standard attualmente disponibili sul mercato.

Il prossimo scalo presso Salerno Container Terminal sarà effettuato dalla full container Songa Cheetah in arrivo il 14 gennaio 2022.

"Siamo molto soddisfatti della decisione di RIF Line (Kalypso Line) di inserire Salerno Container Terminal come secondo scalo italiano sulla rotta diretta tra la Cina ed il nostro Paese.

L'iniziativa prende forma in un momento molto particolare dello shipping internazionale, un mercato che attualmente vive una fase di tensione - spiega Agostino Gallozzi, Presidente di Salerno Container Terminal - sulla disponibilità di stiva da parte dei grandi players internazionali e che è quindi alla ricerca di soluzioni alternative. Lo scalo di Salerno potrà assicurare non solo performances operative di standard molto elevato, ma anche la capacità di soddisfare in modo competitivo le crescenti esigenze di importatori ed esportatori del Sud e del Centro Italia, con un'offerta di servizi tailor made".

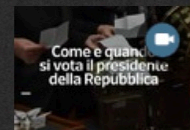
(ANSA).

VIDEO ANSA



04 GENNAIO, 11:54

ROMA, GUALTIERI: "BENE A GREEN PASS RAFFORZATO SUL LAVORO. GIUSTO NON CHIUDERE SCUOLE"



Come e quando si vota il presidente della Repubblica

04 gennaio, 11:43

Come e quando si vota il presidente della Repubblica