

Il Gruppo Grendi annuncia l'avvio di Mediterranean Intermodal Terminal Operator (Mito), la società che gestirà il terminal container del Porto Canale di Cagliari. Nella fase iniziale occupa dieci persone.



Pronta la prima fase del nuovo porto Tuas di Singapore



Il nuovo terminal di Calais non piace a traghetti e camion



Porto di Venezia rende più rapida l'uscita delle merci

ASSTRA  
ASSTRA ITALIA S.p.A.  
FUTURE LOGISTICS TODAY

✉ ASSTRAITALIA@ASSTRAITALIA.COM  
☎ +39 035 427 45 11  
🌐 ASSTRAITALIA.COM



Le notizie di  
TrasportoEuropa  
ogni giorno  
nella tua email  
**ISCRIVITI  
ALLA  
NEWSLETTER**

### Primo piano



Tempi stretti e controversie, a rischio la nuova ferrovia a Trento

Due elementi rischiano di ritardare l'avvio dei lavori della circonvallazione ferroviaria di Trento, opera prioritaria per l'accesso da sud al tunnel di base del Brennero. L'opera deve concludersi entro il 2026.

## Rif Line collega Salerno con con la Cina e Ravenna col Bangladesh

Lunedì, 29 Novembre 2021 11:38



di Redazione



L'impennata dei noli e i ritardi delle portacontainer gestite dalle grandi compagnie marittime stanno continuando a favorire la nascita di nuovi servizi svolti con piccole navi da compagnie nazionali. In tal senso è molto attiva l'italiana Rif Line, che ha già avviato un collegamento diretto tra Civitavecchia e il porti cinesi di Shanghai e Shenzen con portacontainer da 1118 teu e 1221 teu. Ora la compagnia ha

annunciato di **aggiungere il porto di Salerno come scalo sulla rotta tra la Cina e l'Italia**, servendo così anche il Mezzogiorno. L'approdo nel porto campano avverrà con l'introduzione della terza portacontainer, la Green Ocean, con capacità di 1809 teu, prevista per l'inizio del 2022.

"La scelta di operare anche da Salerno fa parte di **un più ampio progetto che stiamo concretamente sviluppando** e portando avanti con impegno: quello di fornire maggiori servizi ai clienti e di essere sempre più vicini alle aziende del territorio", spiega Francesco Isola, amministratore delegato di Rif Line. "Abbiamo costruito un network internazionale forte, diffuso, capillare in particolare in quelle aree nelle quali il commercio internazionale è maggiormente in crescita. Siamo presenti con personale specializzato, numerosi uffici diretti e uffici di rappresentanza".

L'opera deve concludersi entro il 2026.

## Podcast K44



Privacy Policy

Come cambieranno dal 2022 i controlli

00:00 22:56

## Normativa

Sempre nelle prime settimane del 2022 la società italiana avvierà un collegamento diretto tra Italia e Bangladesh, dove ha due sedi a Chittagong e Dhaka. In questo caso **la rotta collegherà Chittagong con il Terminal Container Ravenna** con le due portacontainer Songa Cheetah e Cape Flores da 1200 teu ciascuna. Il tempo di transito sarà tra sedici e diciotto giorni, con partenze regolari ogni venti giorni. La scelta di questo servizio deriva, oltre che dalla consolidata presenza di Rif Line nel Bangladesh, anche dalla sua crescente importanza come Paese manifatturiero. Inoltre, la società italiana sta valutando l'ipotesi di usare anche un altro porto dell'Italia settentrionale.

K44 ha affrontato in podcast e in videocast il tema della **crisi del trasporto marittimo di container**. Vi riproponiamo l'episodio del podcast in cui Sergio Bologna spiega l'attuale panorama e quella del videocast in cui si parla delle conseguenze dell'intraversamento della portacontainer Ever Given nel Canale di Suez.