



ARCHIVIO | SPECIALI | EVENTI | MULTIMEDIA | SONDAGGI | LIBRERIA | EXTRA

Cerca

SHIPPING

NAVI & CANTIERI

LOGISTICA

INTERMODALE & TRASPORTI

PORTI

SERVIZI & POLITICA

ENERGIA

TRADING & COMMERCIO



Sei in Home » Shipping » Rif Line attiva una linea tra il Bangladesh e Ravenna



Tweet

Condividi

## Shipping

24/11/21 12:05

### Rif Line attiva una linea tra il Bangladesh e Ravenna

L'operatore logistico e vettore marittimo oltre a scalare le città di Civitavecchia e Salerno aggiungerà la tratta fra Chittagong e la città romagnola per un servizio container diretto con transit time di 18 giorni



---

Rif Line, società attiva nella logistica e nei trasporti in 52 Paesi, ha annunciato l'avvio di un ulteriore servizio shuttle diretto, con frequenze regolari circa ogni 20 giorni, dalla città di Chittagong, maggior porto del Bangladesh, al porto di Ravenna.

Dopo aver aumentato la sua capacità di stiva sul servizio già operativo fra la Cina e l'Italia (Civitavecchia e Salerno) con due ulteriori navi, Rif Line ha deciso di impiegare sulla tratta che coinvolge lo scalo romagnolo le portacontainer Songa Cheetah e Cape Flores, unità capaci di trasportare 1.200 TEUs.

“Il programma del nuovo servizio shuttle, l'unico diretto operato su questa tratta, oltre a garantire tempi di transito veloci, all'incirca sui 18 giorni, prevede l'arrivo a Ravenna e consegne rapide in tutta Italia e garantisce ai clienti un servizio regolare per rendere tutte le catene di approvvigionamento più vicine. Una tratta importante dato che il Paese sito sul Golfo del Bengala sta ora diventando il nuovo polo manifatturiero asiatico”, riferisce la società.

L'espansione di Rif Line non è una novità. Già nel settembre di quest'anno aveva infatti annunciato l'inserimento di un servizio di linea tra le città di Civitavecchia e Shanghai senza scali intermedi a cadenza mensile e un *transit time* di 25 giorni seguito, dopo pochi mesi, dall'ampliamento delle destinazioni con l'inserimento di Shenzen nel panorama cinese e dello scalo salernitano nel Bel Paese. .

“Dopo l'esperienza causata della pandemia, dove a fare la differenza per non chiudere in perdita è stata la tipologia di merce trattata, è ormai chiaro che alcune aree diventeranno sempre più fondamentali per il settore e noi, come società, guardiamo al futuro, puntando a crescere sempre di più” aveva commentato Francesco Isola, Amministratore Delegato di Rif Line.