

# TRASPORTI web

[Home](#) [Archivio News](#) [Eventi](#) [Le nostre Testate](#) [Video Channel](#) [Contatti](#) [Privacy](#)

## 11-11: Rif Line potenzia la sua linea container con la Cina e approda in Bangladesh

**Nella foto: Francesco Isola, Amministratore Delegato Rif Line.**

L'azienda italiana di logistica internazionale Rif Line, con sede principale a Fiumicino, sfida la crisi "accorciando" le distanze tra Italia, Cina e Bangladesh, le aree economiche più strategiche.

Negli ultimi mesi la spesa per i trasporti dall'Asia è aumentata e le attuali tratte marine internazionali non tengono il passo con le nuove sfide e necessità del mercato. Di conseguenza, i ritardi sulle consegne si stanno sommando per carenza di container. Rif Line, dunque, affronta la "tempesta", perseguendo un coraggioso e innovativo piano di sviluppo.

A poco più di un mese dall'arrivo della nave Iberian Express a Civitavecchia, infatti, complice il feedback fortemente positivo subito ricevuto dal mercato, Rif Line Group, ha annunciato un

doppio potenziamento del proprio servizio di linea che mette in contatto i porti di Shanghai e quello di Civitavecchia, senza scali intermedi. A partire dal prossimo dicembre, alle 2 portacontainer già in servizio (la Iberian Express, da 1.118 teus, noleggiata da Vroon, e la Cape Flores, 1.221 teus, di proprietà della Schoeller Holdings Ltd di Cipro) si affiancherà anche la Green Ocean (moderna unità del 2020 da 1.809 teus nominali) noleggiata per 4 mesi. Alla tratta sarà inoltre aggiunta una nuova destinazione strategica: quella di Shenzhen, la moderna metropoli che collega Hong Kong al resto del territorio cinese.

A gennaio, inoltre, Rif Line inaugurerà un nuovo collegamento, questa volta con il Bangladesh (dove la società ha 2 sedi, a Chittagong e Dhaka). Una tratta caratterizzata da un transit time di 16/18 giorni e con partenze regolari ogni 20 giorni.

