

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nicola Capuzzo - Direttore Responsabile

[NAVI](#) [PORTI](#) [SPEDIZIONI](#) [CANTIERI](#) [INTERVISTE](#) [POLITICA&ASSOCIAZIONI](#) [ECONOMIA](#) [MARKET REPORT](#)

 **IONIAN SHIPPIING CONSORTIUM**
La più grande agenzia marittima d'Italia nel porto di Taranto

Home > Navi

Rif Line pronta a noleggiare portacontainer oceaniche per la sua linea Asia – Italia

9 Novembre 2021



“Per rendere la sua flotta più green Rif Line si appresta a inserire delle navi portacontainer oceaniche che integreranno progressivamente le precedenti unità, generando un risparmio annuo di emissioni di CO2”. In questo modo l’azienda con sede a Fiumicino “si impegna a proteggere l’ambiente attraverso operazioni più sicure e riducendo l’impatto ambientale”.

Con questi messaggi la società di spedizioni, diventata da alcune settimane anche vettore marittimo, preannuncia un ulteriore salto dimensionale della propria linea di trasporto container fra Asia e Italia attraverso l’introduzione di naviglio di maggiore capacità.

A fine ottobre Rif Line aveva reso nota la scelta di aggiungere alla propria flotta una terza nave portacontainer (Green Ocean) da 1.809 Teu di portata che per quattro mesi andrà a sommarsi alle prime due unità già operative dalla scorsa estate e operate in charter per 12 mesi: le portacontainer Cape Flores (1.221 Teu) e Iberian Express (da 1.118 Teu). Le prossime new entry in flotta, a quanto pare, saranno di portata ancora maggiore.

Nei giorni scorsi, inoltre, la società guidata da Francesco Isola ha confermato quanto anticipato da SHIPPING ITALY a proposito del potenziamento della linea operata fra il porto cinese di Shanghai e Civitavecchia.

A poco più di un mese dall’arrivo della nave Iberian Express a Civitavecchia, complice il feedback fortemente positivo subito ricevuto dal mercato, l’azienda italiana di logistica internazionale con sede principale a Fiumicino annuncia un doppio potenziamento del proprio servizio di linea che mette in contatto i porti di Shanghai e quello di Civitavecchia, senza scali intermedi. “A partire dal prossimo dicembre, alle due portacontainer già in servizio si affiancherà anche la Green Ocean, moderna unità del 2020 da 1.809 Teu nominali noleggiata per 4 mesi. Alla tratta sarà inoltre aggiunta una nuova destinazione strategica: quella di Shenzhen, la moderna metropoli che collega Hong Kong al resto del territorio cinese”.

Non è tutto perché “a gennaio, inoltre, Rif Line inaugurerà un nuovo collegamento, questa volta con il Bangladesh (dove la società ha due sedi a Chittagong e Dhaka). Una tratta caratterizzata da un transit time di 16/18 giorni e con partenze regolari ogni 20 giorni”.

Un’altra novità per la società di spedizioni laziale è infine l’inaugurazione di una nuova filiale nelle Marche. “L’apertura della nuova filiale di Ancona è in linea con l’obiettivo di Rif Line di essere sempre più capillare e più vicina alle aziende del territorio per garantire servizio attraverso personale altamente qualificato” spiega la società. “La sede di Ancona fa parte di un piano di sviluppo in via di realizzazione da parte di Rif Line su tutto il territorio italiano e a completamento del network operativo e commerciale. La nuova sede rafforzerà la presenza di Rif Line in un’area che vede i suoi numeri di import e export in forte crescita. Il branch manager è Gianluca Biondi”.

N.C.