

## Rif Line potenzia il servizio di linea con la Cina e inaugura un nuovo collegamento con il Bangladesh



Negli ultimi mesi **la spesa per i trasporti dall'Asia** è aumentata e le attuali tratte marine internazionali non tengono il passo con le nuove sfide e necessità del mercato. Di conseguenza, i ritardi sulle consegne si stanno sommando per carenza di container.

**Il player di spedizioni Rif Line** ha messo in campo un piano di sviluppo per dare una risposta concreta al problema, anche alla luce dell'attuale crisi di materie prime.

### **Doppio potenziamento Shanghai-Civitavecchia**

A poco più di un mese dall'arrivo della nave **Iberian Express a Civitavecchia**, complice il feedback fortemente positivo subito ricevuto dal mercato, l'azienda italiana di logistica internazionale con sede principale a Fiumicino **annuncia un doppio potenziamento del proprio servizio di linea** che mette in contatto i porti di **Shanghai** e quello di **Civitavecchia**, senza scali intermedi.

A partire dal prossimo dicembre, alle 2 portacontainer già in servizio (la Iberian Express, da 1.118 Teu, noleggiata da Vroon, e la Cape Flores, 1.221 Teu, di proprietà della Schoeller Holdings Ltd di Cipro) si affiancherà anche la **Green Ocean** (moderna unità del 2020 da 1.809 Teu nominali) noleggiata per 4 mesi. Alla tratta sarà inoltre aggiunta una nuova destinazione strategica: quella di **Shenzen**, la moderna metropoli che collega Hong Kong al resto del territorio cinese.

A gennaio, inoltre, Rif Line **inaugurerà un nuovo collegamento**, questa volta con il **Bangladesh** (dove la società ha 2 sedi, a Chittagong e Dhaka). Una tratta caratterizzata da un transit time di 16/18 giorni e con partenze regolari ogni 20 giorni.

Un traguardo importante visto che il Paese sito sul Golfo del Bengala sta ora diventando il nuovo polo manifatturiero asiatico. Non a caso, **le esportazioni italiane verso il Bangladesh** hanno raggiunto il valore di circa 320 milioni di euro, il 60% dei quali rappresentati dalla **meccanica strumentale**.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata