

Al porto la prima linea commerciale tra Italia e Cina

►Ieri ha attraccato la nave "Iberrian Express" della Rif Line: può trasportare 1200 container

La Cina adesso è davvero più vicina. **Almeno a** Civitavecchia e **almeno dal** punto di vista commerciale. Già, perché il porto ospita la prima linea diretta tra l'Italia, rappresentata appunto dallo scalo locale, e Shangai. Una tratta che per il momento prevede un viaggio al mese senza scali intermedi. Ieri in porto ha attraccato la "Iberrian Express", portacontainer della Rif Line che ha una capacità di trasporto di 1200 teus. Insomma, una nave da carico enorme. E a fine mese lo scalo ospi-

terà la sua gemella, la "Cape Flores". Il nuovo traffico è stato accolto naturalmente con entusiasmo dal presidente dell'Autorità portuale Pino Musolino. «Una linea diretta Cina-Italia, in questo momento - le parole del numero uno di Molo Vespucci - la può vantare solo questo porto in tutto il panorama nazionale, dimostrando nei fatti, e lo sostengo da tempo, come Civitavecchia possa diventare centrale per l'economia del Lazio e anche del Paese».

Gazzellini a pag. 35

