

I fatti del mese

■ **Il punto di RifLine - RifLine** (logistica internazionale) in un suo Report evidenzia la criticità dovuta alla drastica diminuzione dei voli passeggeri internazionali nelle cui stive, sino al periodo pre pandemia, viaggiavano la maggior parte delle merci. "Inoltre la chiusura di molti stabilimenti ha causato il blocco delle consegne, generando l'intasamento dei terminal portuali" con conseguente aumento dei costi. In crisi in particolare il settore del fashion "che ha importato prima del lockdown la linea primaverile, non l'ha venduta e ora dovrà aspettare il prossimo anno per proporla ai clienti". Il CEO della società, Francesco Isola, ha invocato interventi di sistema

come uno snellimento delle procedure burocratiche, più rapido ad attuarsi rispetto alla realizzazione, altrettanto indispensabile, di opere infrastrutturali.

